

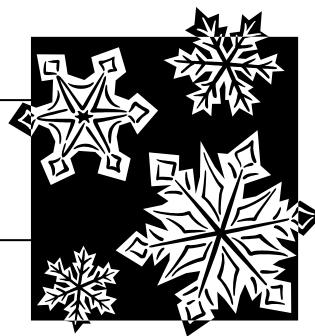
ゴ ク ロー サン
5 9 6 3 **ハート通信**

VOL. 32

竹原運輸株式会社

発行日 平成 21 年 11 月 15 日

★事務所スタッフからの一言



皆様、いつもご愛顧賜りまして誠にありがとうございます。

さて今回は、ちょっとツイテル話です。

人通りの少ない交差点に限って、人や自転車、車に出会うことってありませんか？

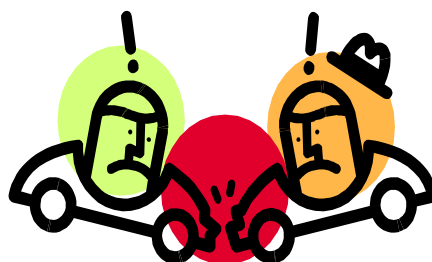
いつもほんとに車が少ないはずなのに、自分が来たときに限って、車が来て待たないといけなくなる。前まではちょっとツイテナイな、と思っていました。

でも最近は、無茶苦茶ツイテルと思うようになりました。なぜなら、いつも人や車が来なくて、100回のうち1回も車が来なかったら、その交差点では、たぶん普段停止しなくなってしまうと思います。しかし、災害や事故は忘れた頃にやってくる。

だから、普段から人や車が出てきてくれて、危険性を知らせてくれているような気がします。ちょっとしたことでも、物事は考え次第で良い方にも悪い方にもとれるものです。

私たちは「幸せ」というと、「いつか手に入るもの」「もっと～があったら」と、ちょっと先にあるものだと思っています。でもよく考えてみると、今の自分でも「幸せ」を感じることは出来ると思います。将来の「幸せ」の過大評価よりも、今の自分を肯定してみると「幸せ」は身近なところにあるような気がします。

竹原和行



◆事務所スタッフからのハートの一言◆



IP 電話（アイピーでんわ）ってご存知でしょうか？

私もごく最近まで知りませんでした。ある日、NTT コミュニケーションズの方が営業に来られ始めて知りました。IP は（インターネットプロトコル）だそうで、インターネット回線を使用して電話をかけるって感じで、一般電話回線とは全く違うものです。たとえば、今ではインターネットは 24 時間どれだけ使用しても料金は一定ですが、それと同じく IP 電話同士ですと何時間通話しても無料です。今まで会社で使用していた電話機そのまま結構です。手続きをして（約 1 ヶ月待った）、アダプターを取り付けるだけです（取り付け費用はかかります）。

過去の電話代請求書を検証した結果、今までと比べて全体の通話料金がかなり安くなる試算が出たものから、早速、当社も導入しました。ただ、一般回線の電話番号をすべて切り替えてしまいますと今までの番号がなくなってしまいます。今までの番号でかけてこられるお客様は大勢いらっしゃる訳ですから、一般回線と IP 電話の併用で使用しています。使用してのデメリットはかけた先の電話ディスプレイには 050 ではじまる IP 電話番号が表示され、周知するまで誰からかけてこられたかわからない点ですかね。特に携帯電話に IP 電話からかけますと 05038010418 と表示され出ただけでない方がいらっしゃいます。

この IP 電話は通話相手が IP 電話を契約していることで最大のメリットがありますが（通話料無料）、まだまだ少なく、これから徐々に普及していくと思います。よく電話する相手様に IP 電話のお勧めをしています。

社長 竹原正和

《交通労災事故ゼロに挑戦中》

安全第一・事故防止が叫ばれており、乗務員はじめ荷役作業を行う従業員に対する安全教育の重要性がクローズアップされて来ており、当社も懸命に安全活動、安全教育に力を注いでおりますが、一朝一夕には結果が出ず、各部門長は日々焦りとの戦いが強いられております。

事故の防止は、全社員が「常に安全な輸送を支える」という共通の認識を持つ事により、この目的に向かって社員の一人一人が具体的な形に変えて実践して行き、最高レベルの安全性を常に実現して行くことで我々の使命を全うすることが出来ると思ひ、地道な活動を継続して行くことが最善の近道でないかと思う、今日この頃であります。

当社全従業員が一弾となって「交通労災事故発生ゼロ」を目指し邁進している今日です。

当社では月 1 回第四土曜日に安全衛生環境委員会を開催しています。社内各部門より代表が選出され総勢 14 名で事故・災害の未然防止と労働衛生の向上・改善を真剣に討議しています。会議の内容の一端を紹介申し上げますと、事故を起こした当事者が自ら分析した事故の発生原因をメンバー全員の前で発表します。発表後は各委員からの様々な質疑に対して明確に当事者は、答えて行かなければなりません。この様な発表の場に出ることは、事故当事者の乗務員はどれだけ辛いことか想像に難くありません。

しかし、我々運送事業者にとって事故を起こすということが致命的であるということを身をもって感じてもらわなければならないのです。そして二度と再び事故を起こさないよう防止に努めてもらわなければならないのです。

この様な事故事例の発表は、会社から押し付けたのではなく、委員全体の合意の上で実施しているものでもあり二度と事故は発生させないという意識付けも出来ており「交通・労災事故ゼロ」を目指して邁進中であり

橋本 勝

《私の独り言》

- I 世界的不況によりトラック業界全体が危機的状況の中に於いて・・・・・・・・・・。
- ・公道を走るトラックドライバーには高い安全意識や責任意識が求められているのに・・・・・・・・。
 - ・プロドライバーには相当の信用や社会性も必要なのに・・・・・・・・。
 - プロドライバーなくして物流の基盤は、維持出来ないのに・・・・・・・・。
 - ・技術者とも言えるプロドライバーの処遇を改善するためにも
 原資となる適正なる運賃の収受が不可欠となるが厳しい・・・・・・・・。
- II トラック運送業界では軽油価格の値上がりも頭打ちの感が見られたものの、今だ高い水準でありコスト増の運賃への転嫁も道半ばであり厳しい状況が続いている。さらに生産、出荷の下方修正に伴って運送数量の減少が続いている。まだまだ厳しい状況が続く見通しだ～。

III 新政権の税制調査会が始動し、平成 22 年度税制改正論が本格化していく中で、運送事業者、自動車の保有者の税金はどうなっていくのかな・・・・・・・・

ガソリン価格、軽油価格の高騰などを背景にただでさえ負担の多い車の税金、自動車保有ユーザーだけが負担を強いられている不公平はどうなるの・・・・・・・・。

- | | |
|------|--------------------------------|
| 取得段階 | (買った時の税金) |
| | ・取得税 ・消費税 |
| 保有段階 | (持っているだけで毎月かかる税金) |
| | ・自動車税 ・重量税 ・軽自動車税 |
| 走行段階 | (走らせるだけでかかる税金) |
| | ・揮発油税 ・地方道路税 ・石油ガス税 ・消費税 |

車を購入しただけですべての税金 9 税がある、多すぎるのでは・・・・・・・・。

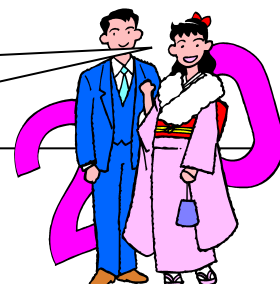
思い出して記載しただけでありまだ税金があるのかもしれない。だれが考えたのか良く出来た税金であると思う。

会社の 2 階の部屋で一人つぶやいてみました。独り言なのでお許し下さい。

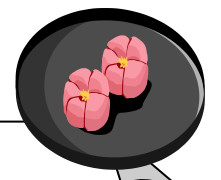
斉藤 洋一

朝ター際冷え込むようになり、ジジイにはかなり厳しい季節になりましたが、皆様お元気でしょうか？ 先日、来年成人式を迎える娘が振袖を着て成人式の写真の前撮りをしました。普段は「アゲハ系のオネエ」みたいな格好をしているので、その姿のギャップに驚きながらも、もう大人なんだなあと感じておりました。それと同時に昔々のジジイの成人式を思い出し、そういえばジジイはその頃にハマっていた横浜銀蠅スタイルで、「革ジャンと白のドカンを着て成人式に出席しよう」と仲間達とうれしそうに、はしゃいでいたことが鮮明に蘇ってきました。そう思うと、あっという間にこの年になり、月日の流れは本当に早いものと実感して、今が一番楽しい頃の娘には一日一日を大切に、これからの人生をたくさんの楽しい思い出を作ってほしいと思います。いくら願っても時間は取り戻せないのでからね！ 出来ることなら 18 に戻りたい(笑)

お父さん成人式には付いてこないでね！



大橋哲夫



街は急ぎ行くサンタを待つ夜～ 中秋の名月に目と心を奪われていたかと思えば早冬の気配。すぐにジングルベルがあちらこちらから聴こえてくるようになると、年末ですね。

一年の経つことの早いこと早いこと。あ～すればよかったこ～すればどうだったかな？と色々な思いや考えが過ぎります。今年は私自身40歳になり、人生のB面に突入したと考えました。気が付くこと、考えること、実施すること、継続すること。仕事も遊びもこの四つの「こと」を念頭においております。生活をしている中で全てに当てはまる「こと」だと思いませんか？

特に、気が付くことはとても難しい「こと」です。気が付かなければ何も始まらないからです。あとは継続していく試練です。

私の地元で幼馴染の友人が和菓子店を営んでおります。お遣い物や贈り物に度々利用しておりますが、贈った相手、差し上げた相手から菓子についての御礼を言われます。「目で楽しんで味で楽しめます。本当に美味しいお菓子を有難う御座いました。」と・・・。

気が付きました。一緒に野球をし、悪戯もたくさん。そんなアイツが和菓子で人様に笑顔を提供している。和菓子を買っただけの私が御礼を二度も受ける。アイツに「ありがとう」って言わなきゃ。

立場がどうであっても感謝を忘れてはいけない。考え、実施し、継続している一例です。

日本の和菓子は「五感の芸術」といわれています。季節ごとの植物や風景を表現する感性に、日本独自の美意識が息づいています。日本人は昔から、言葉には魂があり、花鳥風月には心があるというように、全てのものに命を感じて暮らしてきました。

大事にしていきたいですね。そんな気持ち・・・。

皆様、よいお年をお迎えくださいませ。今年一年、誠に有難う御座いました。

くる年にも竹原運輸と5963ハート通信にご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

池上則和



いつも大変お世話になりありがとうございます。

先日から、雪のニュースが近づいて来る季節になりました。皆様いかがお過ごしでしょうか。このハート通信を書いているのは11月ですので、お手元に届く頃を少し想像しながらお便り致します。

今年も沢山のご愛顧、ご指導ありがとうございました。一年を振り返ると至らない自分が年を越せるのは、周囲の方々の支援を頂いたお陰と、深く感謝しております。

何も出来ないなりに社会貢献と思い、先日献血に行きまして参りました。どこでどんな風に人の役に立てるかは判りませんが、献血をすると笑顔で『ありがとうございます。』と言われます。大したことはしていませんが、嬉しかったし、何より自分も感謝の気持ちを表に出したくなりました。

とりあえず、家に帰って洗濯物をたたんだら、家内に『なにしでかした？』ですって。

教訓 日頃の行いが評価されている事は忘れてはいけません。

辻川 伸吾 37才



整備部門より一言。

安心して快適なドライブは愛車へのいたわりから始まります。点検整備で車の健康管理を日頃からきちんと行って、運転中のトラブルを回避しましょう。マイカー、営業車の日常点検は実にとってもやさしいです。

・ブレーキオイルの量 ・冷却水の量 ・エンジンオイルの量 ・バッテリー液の量
・ウインドウワッシャーの量 ・ランプ類の点灯、点滅 ・タイヤの亀裂 ・タイヤの空気圧
エンジンのかかり具合等小まめにチェックしましょう。

また、大型、中型を主として1日1回運行前点検を行うよう指導すると共に、毎日使っている自分の車は自分でかわいがるよう、一つ故障すると他にも感染する事もありますので、早めに修理箇所の発見する様経費の削減に努めてまいりたいと思います。皆様も自家用車の早期発見に努めて下さい。

竹原運輸整備工場 吉川文雄



人生初めての出来事！

先日、自衛隊の知人に駐屯地でイベントがあるので是非遊びにおいでと言われたので家族で駐屯地に遊びに行きました。

狭い敷地内では、物凄い音で迫力ある演習を見せてくれたり、本物のライフルや拳銃を手で持って触れたりすることが出来ました。中でも本物の戦車の上に7～8人乗せ、凄い音をたてて前進、後進と走らせてくれ人生で初めて体験でした。また子供達も大喜びでなかなかいい一日でした。(家庭サービスが出来て良かったです。)



お父さん
ごいね。



植田 泰樹

皆様お元気でしょうか。そろそろ雪の季節となってきました。先日主人の田舎が和泉村で、冬支度として家の雪囲いをしに主人と二人で行って来ました。いまでこそ余り雪は降りませんが、56豪雪の時は孤立し、ニュースにも流れたぐらいの場所です。ですから雪囲いもかなり大掛かりな作業で朝早くから夕方までかかり、何とか家の周りだけ済ませました。

また、その日晴天に恵まれ久しぶりに汗をかき、本当にいい運動になりましたが、案の定翌日には筋肉痛になり体のあちこちが痛く、次の日は家でゴロゴロする結果となってしまいました。その上足をあちこちにぶつけ、何箇所か腫れていました・・・涙。

皆様も冬支度だけでなく年末が近いので色々やることがあると思いますが、怪我には充分気をつけて下さい。

今年も本当に一年間有難う御座いました。また、来年ハート通信でお会いしましょう！

吉川 佳代

次回お楽しみに・・・

腰が痛
い・・・

