

ゴ ク ロー サン
5 9 6 3 ハート通信

VOL. 27

竹原運輸株式会社

明けましておめでとうございます

本号の主なトピックス

- ★今後のテーマ
- ★事務所スタッフからの新春の一言



★今後のテーマ★

皆様、いつも竹原運輸をご愛顧いただきましてありがとうございます。

今回は、昨年12月に参加したホノルルマラソンについてのお話をいたします。

私自身フルマラソンは初めてで不安もありましたが、結果は6時間37分で完走しました。

9月頃から1週間に20kmぐらいを走っていたのですが、10月にあばら骨を痛めて練習ができなくなり、ほぼぶっつけ本番で参加しました。

途中経過としては、25km地点までを3時間で走った後、足が動かなくなり、やむなく残り17kmは歩いて完走したという結果です。(本当は全部走りたかったのですが・・・)

その時の感想は一人では完走できなかった、ということです。マラソンに誘ってくれた仲間たちに途中すれ違いでは励まされました。また沿道では地元の方々が、ボランティアでいろんな支援をしていただきました。あともっとも自分自身に元気と気力を与えるのが、他人を自分が応援することでした。自分も足は痛いし気力も萎えているときにこそ、他人の応援をする。他人への応援は、実はもっとも自分への応援になる。このことがマラソンをしてもっとも学んだことでした。

人間とは人の間と書きます。人の間で生きていくには、他人のために役に立つことをしないとイケません。実はそのことが一番自分のためになることになると学んだマラソンでした。

今年もまた新しいことにチャレンジしようと思っています。その時に学んだことをまた皆様にご報告したいと思います。

今年も一年よろしくお願いたします。



竹原 和行

◆事務所スタッフからのハートの一言◆

明けましてお目出度うございます。昨年中、弊社に賜りましたご厚情に衷心より御礼申し上げます。今年もよろしくお願ひ申し上げます。

聞いた話ですが江戸時代に諸国大名が行っていた参勤交代。最初の頃は各藩とも真面目に藩士たる部下を大名は最初から最後までちゃんと使っていたそうですが、時代も下ると江戸近辺の出入り時だけ部下（正社員）を使いそれ以降はアルバイト（非正規社員）を使って経費の削減を図っていたらしいのです。

昨今は雇用形態が非常に多様化しております。その中でトラック運転手はその業務の責務からしまして、きちんと教育を受けた正社員が運転業務を遂行すべきであります。弊社も原点に帰りまして社員教育を徹底していきたいと年頭に誓っているところです。

社長 竹原正和

「美味しい日替定食」

日本の物流を支えるため日夜走り続ける当社トラック。生活物資・工業用物資・石油製品・LPG各部門のトラック。

どうも物流は、日本列島を縦断する「太平洋ルート」と「日本海ルート」に区分されている様である。主に、「日本海ルート」を走行する当社の車輛はこれからの季節、雪や路面の凍結などドライバーにとって細心の注意が求められるルートである。そのような緊張感を和らげてくれるのは、やっぱり温かい食事ではないでしょうか？今回は、その食事の美味しいところを発見しましたので紹介申し上げます。

最近、各ドライバーも財布事情が厳しいのかお昼時は車をコンビニの駐車場に駐車し、コンビニ弁当を食べている姿をよく見ます。当社のドライバーも聞くところによるとコンビニを利用するとのこと。このたび温かくて栄養のある美味しいご飯を提供する食堂を見つけました。

昨年によく羽咋営業所に行く機会があり、昼時になると食事をするのに大変不便を感じていました。いつも決まった食堂に入るのはまったくわびしいものです。159号線沿いに2軒発見しました。「すし弁」食堂です。2軒共に入って食事をしました。そのうち1軒の店内は、明るく開放的であり、カウンター、テーブル、座敷を備えたオーソドックスなレストランと言うところです。12月27日に訪れてみると一番人気の日替定食が私を迎えてくれました。本日のメニューは、主菜に豚の生姜焼き、豚肉を大きくカットしてあるのでボリューム満点、これにキャベツ、人参、もやし等を卵でとじてあり、漬物、ご飯と味噌汁がついており750円で、バランスもなかなかのもの。ここで強調したいのがご飯である。ブランド品の福井県産米のコシヒカリである。他県に来て福井県産米コシヒカリとはうれしい。「あ〜ここまで仕事に来て良かった！」と改めて思った。

食堂の女性店員に聞いてみたら、日替メニューは和洋中華とバラエティーに富んだメニューを提供していますとのことであった。既製品はなるべく使わず、地産地消の気持ちで味にこだわっているとのこと。当店のお客様は、ドライバーが多いので全国で色々食べ歩いているから味にうるさい人が多いので手を抜くわけには行かないのです。外に出ているドライバーの人達に家庭の味を楽しめる食堂を目指しているのですとのこと。店員さんも気を良くしたのかご飯も大盛り、すごい一言でした。

日替のお薦め品はまだあります。日本海の幸を使った焼魚定食。焼魚は作り置きが出来ないので焼きたてを食べることが出来ます。鯖、鮭、ホッケの中から選択も出来る肉厚の秋刀魚を開き、おかずとしてテーブルに差し出されるとご飯が益々進むこと間違いなしです。

是非、一度お試しに立ち寄って下さい。大盛りご飯を頂いて精か「すし弁」八幡のとりこになりました。

斉藤 洋一



《伝統の蓄積を！！》

世界同時不況の中で迎えた新年。どうも明るい話題が乏しい、先行不安が現実化しそうな気配で重苦しい。この様な時こそ経済不況の話題ばかりでなく、未来のある明るい話がほしい今日この頃です。

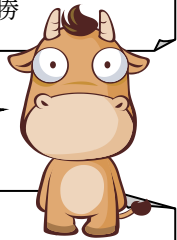
今年は、丑年、ゆったりとした牛の歩みは堂々として安定感があります。インドではゆうゆうと歩いています。世の中は目まぐるしく変化している社会です。果てしなく続く道の荒野を牛が何処に進んで行くのか？ 一歩ずつ慌てず、彼方を目指して進む牛のようにありたいと思う今日です。

今年は、当社にとって会計年度で創立40周年を迎えます。長きにわたり蓄えてきた我が社の「伝統」先代の社長が創立しそれを守ってきた社長は、大変なる苦勞の連続だったと思う。世界同時不況と言われる嵐の中お金では買えない我が社の独自のノウハウや人脈がある。これは、一朝一夕で身につくものでない。逆風が吹き荒れる。

今年は我が社がどれだけのことを蓄積したかを問われる年になると思う。今日まで懸命に蓄積したことをもっともっと磨きをかけて行きたいと思います。「安全と環境」安全第一を考える会社（交通事故・労災事故ゼロ）、環境面での省エネ運行（燃費削減）の出来る社員の育成、これからも全社員で頑張り、さらに伝統の蓄積をしていきたいと思います。

橋本 勝

じじいは、年男！



明けましておめでとうございます。

新春とは申しますが、まだまだ堪えがたい寒さが続いております。皆様お元気でしょうか？ 今年は丑年ですね。実はジジイは丑年生まれの子男なんです。『乱れを直して新たなスタートを切る』これが丑年の意味だそうです。ジジイの私生活もそうですが、この世の中、乱れを直して新しいスタートを切るという年になってほしいものですね！

今年も一年、当たり前のことを手抜きせずきちんとやる。それを忘れず実行したいと思っております。

大橋 哲夫

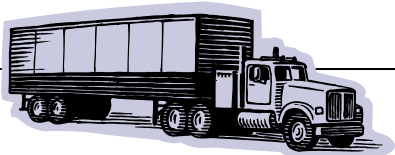
新年明けましておめでとうございます。

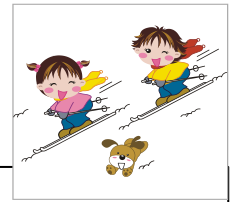
本年も竹原運輸と5963ハート通信をご愛顧賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

今年、私は40歳になります。18歳で竹原運輸にお世話になってからですので、人生の半分は物流に携わっているのです。助手を1年経験し、4t車に乗務して10t車、トレーラーという具合に順序よく大きい車に乗務させていただきました。トラックをおりてからは、某商社に出向し重量物の積み付け方法を2年勉強しました。コンビニ向け配送センターで4年、倉庫管理、デリバリー管理を勉強しました。本社に戻って今に至っておりますが、いつの時代もどんな業務においても、皆様に支えられ、仲間にも助けられ、上司に理解をいただき、家族の協力があつたから、今、こうして勉強させていただけます。人様、物、出来事に心から感謝しております。

風は姿を持ちませんが、木々を揺らし草をなびかせてその訪れを気づかせます。寂しい時はささやくように悲しい時は励ますように。

池上 則和





あけましておめでとうございます。昨年中は大変お世話になりありがとうございました。本年も宜しくお願いいたします。

先日、子供を連れてスキーに行ったときの話をさせてください。

小5の娘と小4の息子、それに5歳の娘なのですが、末っ子はソリで一日中楽しんでいましたが、上の二人はスキー初体験でした。半日掛けてやっと滑り始めたときに、男の子は基本なんかぶっちぎりで、転ぼうがコースから外れようが雪の上を進むことに快感を覚えたらしく、ひたすら欲望を満たしていました。女の子はひたすら基本を練習し、痛かったのか悔しかったのか泣きながらも黙々と繰り返していました。

まるで対照的ですが、それぞれの個性がとても愛おしくて目頭が熱くなりました。

子供が成長して行く事に感謝感激の一日でした。

寒い日が続きますが、皆様お身体を大切に、良い一年をお過ごしください。

辻川 伸吾



年頭にあたり一言。

環境にやさしい取組みを事業所全体で実施しております。一昨年、昨年と随分慣れてまいりました。しかし、慣れというものは恐ろしいものです。

私は、車輛を管理する業務に就いておりますが、物事を誤ると大惨事になる可能性があります。タイヤとエンジンにトラブルが発生しますと事故や渋滞の原因になり、お客様や一般のドライバー、同業者にも多大な迷惑を掛けてしまいます。かような事のないように日々、整備、点検に努めております。車輛の排ガスの点検、廃棄物の分別等も実施し、地球環境問題にも心配りを忘れません。

車輛管理は、フロントタイヤの点検と洗車からと申しますが、正にその通りでございます。タイヤの減り方に異常があればどこかに問題がありますし、当然燃費も悪くなります。皆様におかれましても車は大切扱って頂きたいと思えます。オイル、水の点検等、こまめに実施して下さい。

吉川 文雄

明けましておめでとうございます！！

今年はお正月早々から風邪を引いてしまい、皆様には電話にてお聞き苦しい声で申し訳ございませんでした。12月の後半からバタバタし、お正月にちょっと気が緩んだのか会社に出勤する頃にはかなり酷い状態でした。(主婦としては、一日誰もいない家でゆっくりと休んでみたい……) 我が社でもインフルエンザにかかった人がおりますが、風邪には充分気をつけて体調管理に努めて下さい。

皆様に御迷惑をおかけしないよう一生懸命頑張りますので今年も宜しくお願い致します。

吉川 佳代

次回お楽しみに……

