

ゴ ク ロー サン
5 9 6 3

ハート通信

VOL. 60

竹原運輸株式会社

発行日 平成 26 年 7 月 15 日

★事務所スタッフからの一言



皆様、いつもお世話になりありがとうございます。日頃は格別なるご厚意を賜り、心より御礼を申し上げます。

さて日頃、私たちは何のために仕事をしてるのでしょうか？

いろいろと理由はあると思いますが、基本的には「幸せになるため」に仕事をしていることには、異論がないと思います。

ただ「幸せになる」が漠然としていて、どういう状態だと「幸せ」だと感じるのか？

この研究をしている本を読みました。「幸せのメカニズム」前野隆司 幸せの因子

1. やってみよう因子(自己実現・成長)
2. ありがとう因子(つながり・感謝)
3. なんとかなる因子(前向き・楽観)
4. あなたらしく因子(独立・マイペース)

これら四つをバランスよく持っている、幸福感があるという研究です。

なるほど・・・、ちなみに私は全部ありますね・・・。

仕事を通して、すべての人が幸せを感じれる、そんな社会だといいな、と思います。

やわらかで、たおやかな社会になるよう微力ながら頑張っていきます。

竹原和行

弊社は本社を現在の福井市森行町（福井市の南部）に移転して今年で 28 年になります。

（もう、そんなに経つかという感じ…驚き）

国道 8 号線沿いの森行町表示交差点に位置します。

（東経 136 度 北緯 36 度…特に意味ないです、笑）

国道から目立つ所にあり、構内にどんな車両が停まっているか一目でわかります。

（平日の日中などに多数、駐車していますと、仕事がないのがばれてしまいますが…涙）

構内でも特に本社事務所前が一番目立つ駐車位置ですが、今回、心機一転、駐車位置の変更を実施しました。

（ああでもない、こうでもない意見が中々まとまらず実施までに数か月経ってしまいました…困った）

従前はタンクローリー車が国道に向って後向きに駐車していましたが、今回、一般貨物の大型車両を国道に対して前向きに駐車することとしました。

（やっと、みんなの意見がまとまり、協力してもらえた…嬉しい）

国道から見ると、今までは車両が後向き駐車でしたが、前向きに駐車しますと、かなり見栄えが良くなったと思います。

（手前味噌な話やな…笑）

社長 竹原正和



「協調性」

どこの会社でも一つに目標に向かって行くには、悪戦苦闘の連続です。上から下まで全員が一致団結して頑張っている時、一人だけが取り残されたらその人は仕事の意欲はなくなり、たちまちしぼんでしまいます。

どのような職場にあっても、最も重要視されるのが協調性であると思います。色々な人と協力して仕事をこなして行く上で、他の人々との「協調」を大事にしなければならないと思います。そうすることで集団が、人間関係が、円滑化して行くと思います。

人の協調性を引き出すのは、新しく入って来た人を正しく見てやり、多少の戸惑いや欠点には目をつぶり、長所を見つけて伸ばしてやることだと思います。集団の中の一人としてお互いが思いやる気持ちを持てば人間関係はスムーズに行くだろうし、良い結果が生まれて来るのだと思います。

人と協調して人間関係をうまく保って行くということは、何事も妥協したりへりくだって遠慮しろということではありません。主張すべきことは主張し、引き下がる時は下がるこの気持ちが必要だと思います。

集団の中に溶け込み共通の目的に向かって自分の能力を発揮して働き、協力し合って困難を克服し一つの目標に向かって行くことが本当の協調性だと思います。

橋本 勝

今年もビールの美味しい季節がやってまいりましたが、皆様お元気でしょうか？ 日頃よりご愛顧いただき誠にありがとうございます。

先日、納品代行・引越部門に新入社員が2名入り、歓迎会をビアガーデンにて行いました。歓迎会はさておき(怒られてしまいますが)、久しぶりのビアガーデンを私は物凄く楽しみにしていたのですが、当日は夕方から雨になりビアガーデンに到着した頃にはバケツをひっくりかえしたような勢いで雨が降り、簡易的な屋根と仕切りの屋上ビアガーデンは水浸たし状態になっており、周りを見ても私達以外は店の人達だけでした。しかし私達はそんなことは全く気にせず、簾で作られている仕切りにビニールシートやそこにあった看板で養生して雨の進入を防ぎ、テーブルや椅子も雨のかからない場所に移動して歓迎会を無事に開催したのですが、その時の参加した13人が、雨をしのぐ為に各自が自ら考えて行動して、あっという間に会場設営をした手際よさと連携にとっても感心してしまいました。

歓迎会はとても楽しく、盛り上がりましたが、雨が降ったことにより更に親睦を深めることができ、後々思い出に残る歓迎会となったように思います。新入社員が2名入り、さらにパワーアップした納品代行・引越部門をこれからも宜しくお願い致します。

大橋哲夫



『面接』

当社は、新人を採用するために面接を実施しますが、他に類がないほど（自負）とっても厳しい面接を実施しております。

面接担当者は、各部門長 4 名、事務局 1 名の 5 名が第一次面接を実施致します。そこで合格ラインに達すると次に第二次面接が社長、役員との間で面接があり、合否の決定がなされる仕組みになっています。

いつも面接で感ずることは、初対面の人と接する時に自分自身の狭い視野で相手を見て判断評価してしまっているのか・・・？

この視野で。短い時間で。新人を見て本当にその人の人間性を捉えて、信頼して仕事を任せることが出来るだろうかと不安になる時があります。

当社の面接シートには自分の長所、短所を聞き上げ記載する欄がありますが、人には長所短所も必ず持ち合わせており、置かれた状況や環境によって長所が出て来る可能性もあり、又欠点ばかりが目につくこともあります。

人の短所を急いで評価判断してしまうことは、避けなければならないと思います。まず、信じてある程度あるがままに仕事をさせ、長所、短所を見抜く余裕がほしいと思います。

その上で、その人が持っている独特の性格を理解して、尊重することが必要だと思ったりします。理解してやらせれば、その人も信用して来れると思うし、裏切ることはなくなるだろうと思ったりもします。

お互いに手を握り合って出来る信頼感は、互いに情緒を安定させてくれて、交通労働災害も減少して行き、大きな活力、戦力になると思ってしかたがありません。

人は、どうしても自分の考えを押し付ける傾向に走ってしまいます。相手の理解を得ずに押し付けても決して良い結果は出ないはずで。

共に歩む姿勢を示せば、活力も倍加して戦力になって来れると思ったりもします。そのため、一人ひとりがどのような状況でどんな態度を示すかしっかりと把握しておかねばならないことが条件にはなると来れると思いますが・・・。

このように常に思いながら新人の面接を実施しているこの頃であります。

斎藤 洋一



いよいよ夏本番。暑中お見舞い申し上げますとともに梅雨の折、皆様におかれましてはご自愛くださいますようお願いいたします。

私の愛車は昭和 63 年型で今年、27 年目に突入いたしました。新車からずっと乗っているのではありませんが愛着があり、武骨な風貌でありながら、かわいいヤツなのです。10 年くらい前に全塗装でキレイになり大事に乗っております。ここまできると車でありながら家族であり良き相棒でもあります。コイツとは会話ができませんので唯一、発する声（エンジン音）には日々注意をしております。信頼できる友人や先輩のところでは整備や点検を実施しているので安心して乗っております。しかし、車検は 1 年に 1 度ありますし、故障がないわけでもなく、省エネの時代に 4,000 c c の排気量は家族からは正直、嫌われているようです。でも私はコイツが大好きで、買い物もゴルフも通勤もいつも一緒です。

人間の体調と同じで今の梅雨時期はつらいのでしょうかね。最近、たま〜に変なときがあります。アイツにとって自愛はできない相談でいつも私の都合で動かされているのです。故障やトラブルもアイツのせいにはできませんね。大事にしていきたいです。

社用車を運転すると、快適だし運転は楽チン。でも声が聞こえないのです。やはり相棒は相棒です。

最近、実は入れ替えようかな・・・と思ったことがありまして・・・

相棒は感じていたのかもしれませんが。

もうしばらくアンタと付き合いから安心して。オレもその方が安心だから。



池上則和

いつも大変お世話になりありがとうございます。日ごとに陽射しも強くなり、木陰の恋しい季節となりました。これから夏本番となりますが、体調を整えて、仕事もプライベートも充実させたいものです。

先日、テレビで「子は親の鏡」という言葉を聞きました。別に珍しい言葉では無いと思いますが、これまで気に留まらなかったのに、うちの鏡（子供）は私のどんなところを映しているのか考えてしまいました。

今でも「うちの子供」という認識がありますが、上の二人は私のことを映していないかもしれません。もう鏡ではなく、本人の姿にとして周囲から見られるようになってきていると思うと、不安で仕方がない気持ちですが、まだ少しチャンスがあります。私はなんの取柄もないので、せめて害のないように。少し欲をいえば、仕事と家庭を両立させて充実しているといいなあ。（欲張り）

最近頭が固くなったのか、楽な方に流される習慣が付いているせいか、なかなか新しい挑戦に思考が向かないのですが、諦めずに悪あがきしたいと思います。



辻川 伸吾



「コスト削減」

トヨタは、2014年3月の決算で利益、売上共に過去最高と聞きました。それには色々な戦略があるみたいですが、その中で私が注目したのはコスト削減です。単純に考えて売上が上がってかかるコストが下がれば利益は増えます。逆に売上が下がってもコストも下がれば利益は増えます。

整備部門の方では、売上を上げるというよりコストを下げる事を重点的にしています。最近の自動車は壊れにくくなっていますが、その分壊れた時の修理費用というのは高くなってきています。また、消耗品と言われ、定期的に交換しなければならない部品も増えており、非常にコストがかかるものです。

壊れたところを修理する。一言で言うとそうです。しかし、修理する方法は色々あります。お金のかからない方法、少ない金額で済む方法など修理する内容によってベストな修理方法を選ばなければなりません。

常にアンテナを張り情報を集め、色々な経験を積む事を意識しています。やった事がないから出来ないと言っていては何も出来ません。自動車は古くなるにつれて故障も増えていきます。故障が増えるという事は、当然コスト増となります。その中でいかにコストを減らすか？私一人が考えても大きなコスト削減にはつながりません。社員一人一人の意識付けをしていく事、またコスト削減をしていくための一つの方法ではないかなと思います。

諦める事なく一つ一つの事を確実にやって会社の利益増に貢献して行きたいと思います。

谷口 学



冷えたスイカ（ビール）がひととき美味しいこの頃、いかがお過ごしでしょうか？

今年も我が家の窓にすだれを掛け、エアコンの清掃をして夏の準備完了！と思った頃には大量の汗、すぐにスイッチON、涼しくなった頃には、何故か手伝いをしない息子がいる、毎年の事なんですけどね。

我が家では、室内温度30度を越えるまでは扇風機で、エアコンをつけない様にしています。また朝の通勤は窓を開け、帰りは……と節約を考えています。

熱中症などにならない様に、冷えたビールを飲んで（スイカを食べて）この暑い夏を乗り越えて行きましょう。

越 邦治



いつもお世話になっております。毎日暑い日が続きますね。この湿度の高さに体がまいっております。

ところで私は、大阪から福井に来て19年、嶺北に来て13年が経ちました。福井大好きです。大阪にはたまに帰りたと思いますが住みたいとは思いません。それくらい福井は良いところです。不便なところといえば雨が多くて湿度が高い（これが一番慣れない）、後は車がないと困るくらいですね。

福井の方言は、ほんわかしてて好きです。でもお年寄りとお話する機会が多いので福井弁を勉強しないと難しいです。

何年も仲のいいおばちゃんと話してて最近分かった言葉



「ハイヤー」→タクシーのことだったんですね。

「かたいけの」体が硬いかと思っていたが「元気か」ってことみたいです。

他にもたくさん謎の言葉を聞くのですが、家に帰ると忘れてしまいます。お年寄りとお話していると福井の色々なことを教えてもらえるので楽しいです。

私も中途半端な福井弁ですがすっかり福井県民です。



檜鼻 真智子

いつもお世話になっております。毎日暑い日が続きますが体調はいかがでしょう。

今、ワールドカップブラジル大会真っ最中ですが、皆様はこのハート通信が届く頃にはワールドカップも終わり、テレビでのハイライト特集も終わり、我が家のワールドカップ熱も冷めている頃だと思います。

今回のワールドカップブラジル大会の放映時間が真夜中や早朝だったり、私と愛犬の生活リズムが狂ってしまっています。夜は夜で、夕食後主人がサッカーを再度見るのですが、すぐに二人共熟睡モードで気が付くと22時といった日々の連続です。（これが毎日でした・・・）

やっと終わるのですが、今度は暑い日々、寝苦しい日が続き、これまた夏バテが心配です。皆様も夏バテに気を付けてこの夏を乗り切ってくださいね。

吉川 佳代



夜になると・・・



今何時？



次回お楽しみに・・・