



ゴクローサン

5963 ハート通信



VOL. 104 竹原運輸株式会社

発行日 令和3年11月15日

事務所スタッフからの一言

皆様、日頃は格別のご愛顧を賜りまして誠にありがとうございます。
心より感謝を申し上げます。

「安全第一を考える」について今回も考察してみました。

よく基本が大事だ、という言い方をしますが、基本とはなんでしょう？
基本という言葉では何かわかりにくいものを感じます。

そこで上達論という本で方条遼雨という人は、基本に替わるものを原理、原則と言っています。原理とは、例外のないものであり、原則とは、原理によって決めたものだと思います。

毎日起こる出来事は、すべて初見であり、未知のものです。そこが実はとても大事なことで、同じようなことは起きるが同じではない。毎日新しい経験を積んでいる。

とりあえず今回は、それを原理の一つとして考えると、それならば原則は、毎回同じことをしているだけでは安全第一ではない。常に安全第一はアップデートし続けなければならない。

だからこそ、「安全第一を考える」は、原理、原則に沿った理念だと確信しました。



編集長 専務 竹原 和行

組織変更のお知らせ

令和3年11月15日付けにて、下記の通り、役員人事を変更致しました。

記

竹原運輸株式会社

代表取締役社長 竹原正和

専務取締役 竹原和行

取締役統括部長 池上則和（新任）

取締役 大橋哲夫

株式会社ベネット

（引越業・納品代行業・出荷業務請負業）

代表取締役会長 竹原正和

取締役社長 大橋哲夫（新任）

専務取締役 竹内正人

取締役 竹原美代子

以上の陣容にて役員一同、粉骨砕身にて社業発展の為に、精励努力して参ります。

何卒引き続きご指導ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



社長 竹原正和

皆さんは峠というとな何をイメージしますか？

私たちの年代でいうと、旧道と呼ばれるクネクネが続く山道。場所によっては車同士のすれ違いも気を使うような狭い道を想像しますよね！

またコーナーを攻めまくる走り屋をイメージする人も多いと思います。

しかしそこには、とてもきれいな空気や絶景はもちろん、峠によっては雰囲気の良い茶屋や地元グルメを楽しめる場所、さらに最近知った峠ステッカーというものもあり、私は最近峠を目的にドライブに行く事が楽しみになっています。毎週とはいえませんが、天気の良い日曜には、行きたい峠を決めて出かけています。

そのきっかけは知人の娘さんから、ジャパン峠プロジェクトという会の話聞いたのが始まりでした。車を愛し、絶景を楽しみ、美味しいものを食べ、会のみなさんで峠の掃除をしたりしているとの事でした。そして峠を訪れた記念に峠ステッカーを購入して帰るそうです。

福井県では、三方五湖レインボーライン、岐阜では油坂峠、滋賀では伊吹山と調べてみると近県にステッカーが置いてある峠がありました。

峠を目指し日帰り旅行の計画を立て、ご当地の名物を調べて食す、いい目的が出来たと思っています。現在展開している峠ステッカーは、全国で50以上あるそうです。

漠然とドライブするのではなく、次はどここの峠を制覇しようかという目的でドライブに出掛けてステッカーを購入する。ちょっと変わっているかも知れませんが、私にとっては、とても楽しい休日の過ごし方になっています。

みなさんも峠を楽しんでみませんか？結構はまりますよ！

今年最後のハート通信となりました。一年間ありがとうございました。

来年も宜しくお願い致します。



大橋 哲夫

11月に入りめっきり涼しくなり紅葉も見頃となってきました。

8月から取り掛かっている弊社金沢営業所新築工事は9月6日に建前を終え外観が見えてきました。現場監督、業者との打ち合わせも佳境を迎え細部の詰めを進めているところです。

今月末の竣工におけ関係各位と協力・推進していきます。

また、7月から始めましたスーパーハウス事業につきましても先月初めてのメーカー監査を受けなんとか合格点をいただきました。ようやく内部体制が整い事業部門として次のステップへとリかかれる状況になってきました。

建設工事の現場事務所としての配送、設置作業のみならず基礎工事、設備工事などの周辺工事、事務所内の備品の手配等につきましても取り組みさせていただけるよう体制を整えてまいります。

またそれ以外の様々な需要（倉庫、店舗、事務所用ハウス等）、設計からすすめるモジュール建設についてもご相談にのれる体制を作ってまいります。

どのようなことでも結構ですので、お気軽にお問い合わせいただきますよう

お願い申し上げます。

景山 恒司



秋の気配を感じることもなく冬の装いに驚いております。秋は短いと思ってもTシャツから防寒着への直行はなかなか経験がないような気がします。カーディガンや薄手の長袖は出番がなくひっそりと来年の活躍を夢みて冬眠に入ったように思われます。

先日、運行管理者の一般講習を受講してきました。一般講習とは会社で運行管理者に選任され届けられている者が2年に一度受講しなければならないもので9:00~16:00まで新しい法令や事例や管理のノウハウをみっちり勉強します。午後からは思いもよらぬ悪魔に襲われ気を失いそうになるギリギリで勉強します。

私の運行管理者手帳を見ますと2008年1月24日に初回受講日のハンコがあり今回で8回目の受講となりました。2年で計算すると運行管理者に選任され16年が経過したことになります。運行管理も年々、様々な問題や未然防止の為、その在り方が見直され、変化し続けているのです。ですので1回飛ばして4年に一度受講なんてことになると、内容は大きく変化している分野もあり浦島太郎状態になりかねません。法律や法令の見直しは私たち運行管理者にとってすべき方法や言動、教育、指導にも大きく関わってくるのです。

安全に運行するためにはどうすべきなのか、見落としはないか、守られているか。など項目をあげるときりがありません。これらの手を抜かず、継続することで安全を手に入れることができるのだと思います。

同時に今年の講習会場の近所でランチした街中華のネギラーメンこれも2年忘れないでしょう。すごく美味しかった。

カーディガンと薄手の長袖も来年は無理してでも着ようっと。

皆様、良いお年をお迎えください



池上 則和

いつも大変お世話になりありがとうございます。

急に気温が下がり、朝晩の冷え込みが冬を感じさせるようになりましたが、皆様如何お過ごしでしょうか。

今年のインフルエンザ感染はかなり少なかったそうです。理由は色々ありコロナ感染予防対策が大きく影響したとの説も聞きます。理由は何であれ、「やれば出来る」を実証していると捉えて、コロナ感染予防をすれば一粒で二度美味しい😊

先日石川県にある営業所で定例のミーティングを行い、その後に車庫の整理整頓を乗務員と一緒にしました。いつもは車庫の隅にある分別用の廃棄物入れを細分化し清掃という感じでしたが、誰が管理しているか分からない備品も整理しました。

すると車庫以外の倉庫からも合わせて31本の大型車用タイヤチェーン(重さ15Kg程)が、出てきました。全員で手分けして点検し、汗を流しながら仕分けをしました。

最後にベテラン乗務員が「ここ数年で一番楽しかった。」と言ってくれた事と全員が同じ思いを持っていたので疲れが吹き飛び、この冬も乗り越えられると確信できました。

いつも誰かに支えられている事に感謝です。



辻川 伸吾

季節も変わり寒くなってきました。もう、まもなく冬が来そうです。

みなさん、冬の準備はお済でしょうか？

自動車のタイヤ交換、スコップ等、除雪の準備、灯油等、暖房器具の準備等いろいろあるかなと思います。

当社では冬の準備として、トラックのタイヤ交換が11月24日から始まります。

福井ではまだ雪の積もるような事はなさそうですが、山間部ではちらほらと雪の積もっているところもあるようです。

また、タイヤ交換と同時にタイヤチェーンの準備もします。

近年は短期間に一気に積雪が増える傾向にありますし、トラックの立ち往生による大渋滞等も発生しています。

タイヤチェーンの状態のチェック、所持しているかどうか、タイヤチェーンの巻き方の指導等もやりながら冬の準備を進めていきたいと思っています。



谷口 学

日増しに寒さが身にしみるようになってきましたが、いかがお過ごしでしょうか。

あっという間に1年が過ぎようとしています、今年の4月まで約8年間納品代行部門の部門長として担当させて頂きました。いろんな方々に出会い勉強させて頂きお世話になりました、ありがとうございます、感謝致します。部門長になる前は、油ローリーの運転手として20年近く乗務していた私に、納品代行部門を担当してほしいと言われた時に、正直私でいいの？大丈夫？と思うぐらい不安でしたが、周りの方々に助けられ注意され相談相手にもなって頂き今日があるのだと感じます。

7月からは竹原運輸株式会社建設事業部のセンター長として日々勉強中です。業務内容はハウスの配送、組立、設置、修理、販売等となっています。乗務員は小型移動式クレーンに玉掛け作業資格が必要です。配送先現場ではハウスを下ろして完了ではなく、指定された場所に設置建設作業があります、作業完了までに時間がかかる事や慣れていない事ばかりで四苦八苦しながら一生懸命作業している事が伝わってきます。これからいろんな事があると思います、

みんな仲良く無事故無災害で頑張っていこうと思います。

どうぞよろしくお願い致します。

越 邦治



いつもお世話になっております。

寒い冬がやって来ます。体調には十分気を付けて下さい。

我が家は今年町内の副会長をさせて頂いております。コロナ禍の為町内の行事は、例年に比べ大変少なくなっておりますが、年2回の町内清掃だけは実施しております。大抵の行事は主人が担当しておりますが、今回私が参加致しました。

コロナ禍の影響で公園内の清掃は、役員と班長さんだけで実施し、町内の割り当てが大変な場所で、大量の雑草に終わるか心配でした。しかし、草刈り機と人の力によって2時間程で公園内が綺麗になりびっくり致しました。

私も坂を登ったり下りたりと大変良い運動となり、普通に運動しても中々汗が出ないのに町内清掃で汗をかくことが出来ました。翌日には筋肉痛なり、日頃いかに運動してないか、また足腰が以前より弱っていると痛感致しました。

皆様今年一年本当にありがとうございました。

来年も宜しくお願い致します。



吉川 佳代

いつも、ありがとうございます。

気持ちのいい気候が短く、寒暖差が身に沁みますが、皆様はお変わりありませんか？

今回出逢った言葉です。

人は一歩ずつ成長する。
ポジティブな言葉は
その歩幅を
少し大きくしてくれる。

社内でもポジティブな言葉を掛け合って、
「安心・安全の仲間づくり」を実践していきたいと思えます。

少し早いですが、今年も大変お世話になりました。
2022 年もよろしく願ひいたします。



笠島 弘江

今月から「ビジネスで使える心理学」を1つずつ紹介していきたいと思えます。

【ラベリング効果】

「Aさんは遅刻グセがある」といったラベルを他人が貼るとAさんは遅刻するようになり、一度諸事情で仕事が遅れてしまったのに「Aさんは仕事が遅い」と決めつけると仕事をゆっくりとやるようになっていたりするそうです。

しかしポジティブな意味でもラベリング効果は働きます。
例えば「Bさんはいつも周りを見て動いてくれるね」と言うと、
そうであろうとする心理が働くので
周囲に気を配る努力してくれる効果があるそうです。



仕事とは関係ありませんが、
私自身にも2歳の子供がいるのですが言葉が理解できるようになったら
ポジティブなラベリングをして、子育てしていきたいなあと思えます(^-^)

中野 夏海

